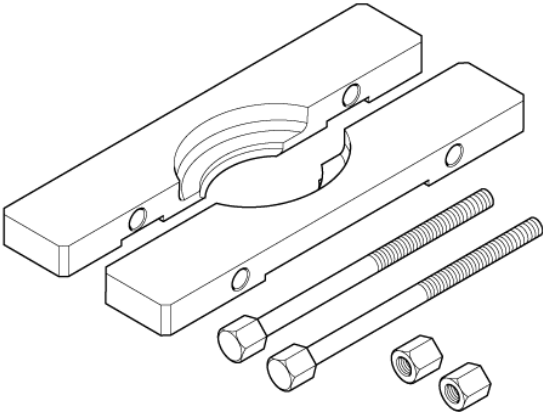
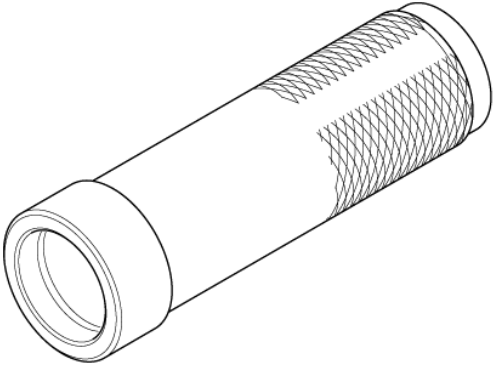
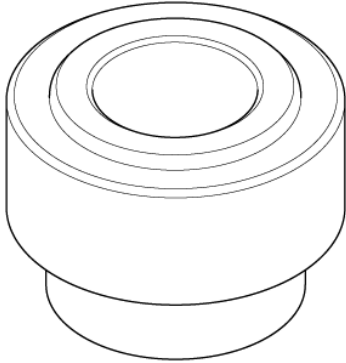



副轴拆解和重新组装

所需专用工具

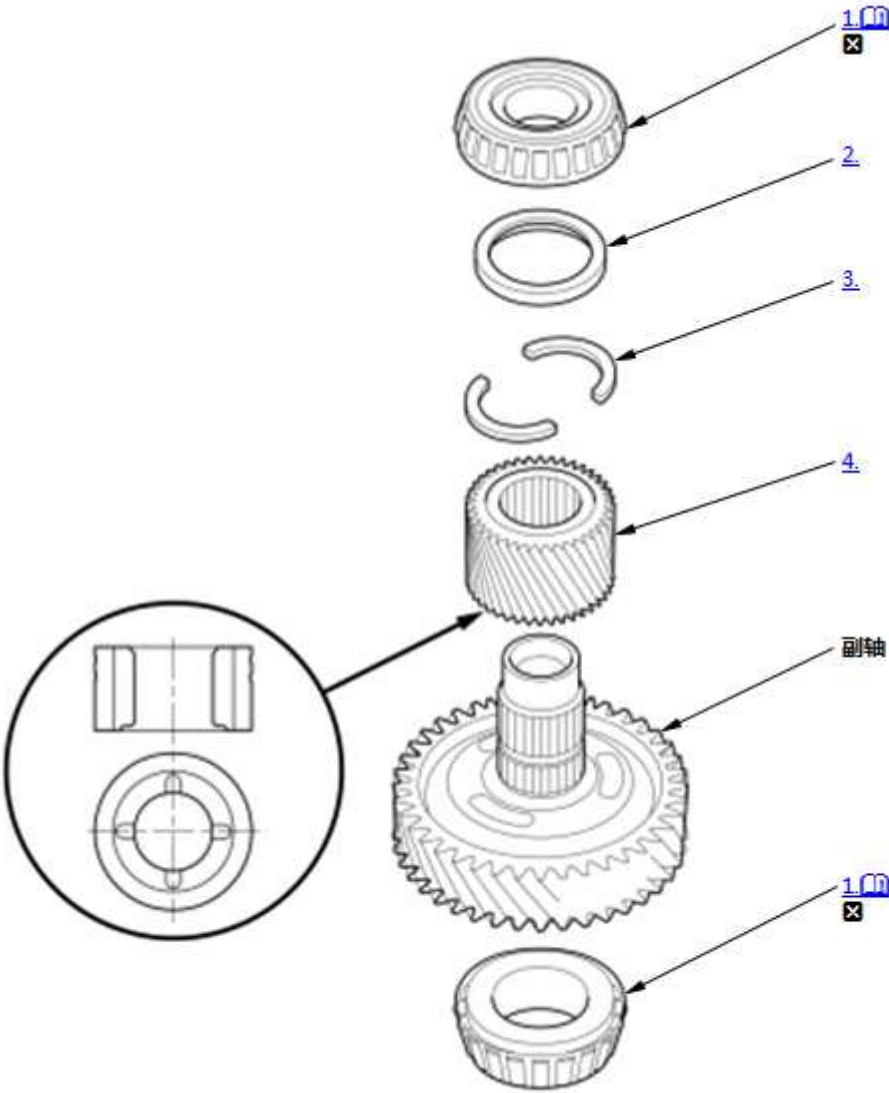
图像	说明/工具号码
	轴承分离器 07KAF-PS30200
	拆装器手柄，内径 40 mm 07746-0030100
	轴承拆装器附件，内径 30 mm 07746-0030300



拆解

注意：

-  显示图标时，单击获得更多信息。
- 轴承和轴承外座圈应作为一个组件更换。

1

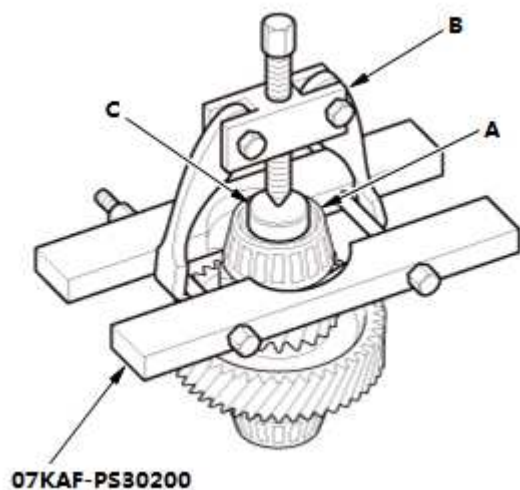


	详细信息、注意和注意事项
	更换

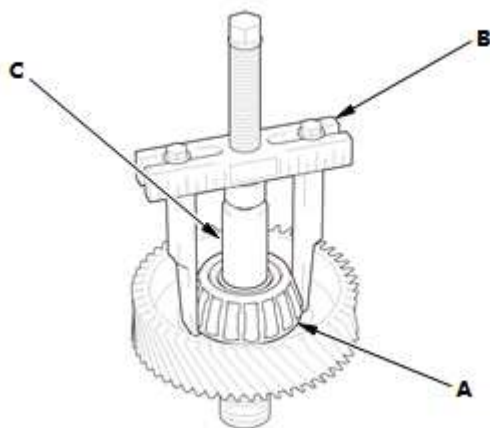
1. 副轴轴承 - 拆解

## 飞轮壳体侧

1. 使用轴承分离器、市售轴承拉拔器 (B) 和市售隔圈 (C) 拆下主传动轴滚锥轴承 (A)。



## 变速箱壳体侧




2. 夹持器 - 拆卸

3. 开口销 - 拆卸

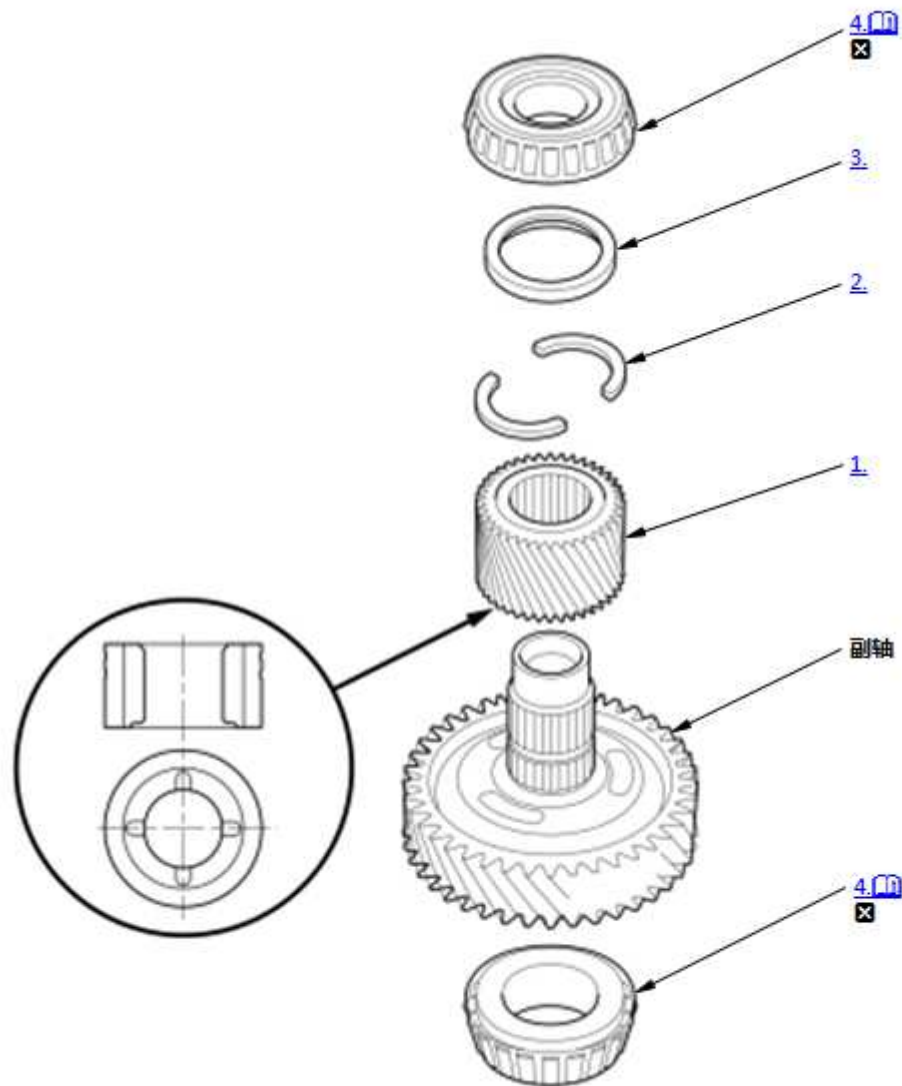
4. 主减速器主动齿轮 - 拆卸



重新组装

注意：

-  显示图标时，单击获得更多信息。
- 轴承和轴承外座圈应作为一个组件更换。
- 只要更换轴承，[就需要检查副轴轴承止推间隙](#)。
- 安装前，在所有部件上涂抹薄薄一层干净的 ATF。

1



	详细信息、注意和注意事项
	更换

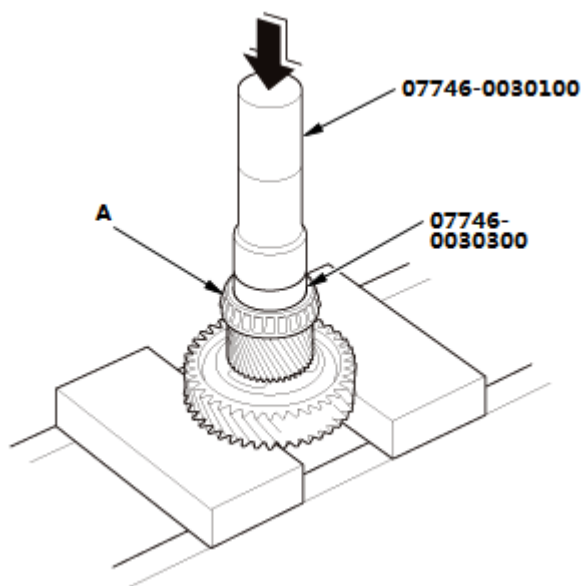
1. 主减速器主动齿轮 - 安装

2. 开口销 - 安装

### 3. 夹持器 - 安装

### 4. 副轴轴承 - 安装

#### 飞轮壳体侧



1. 用内径 40 mm 的拆装器手柄、内径 30 mm 的轴承拆装器附件和压力机安装副轴轴承 (A) 直至其压到底。

#### 变速箱壳体侧

